

Ärendemottagningen
Box 810
780 28 Borlänge

Synpunkter angående TRV 2016/40466

Styrelsen i Mörtlös Vägörening har deltagit i informationsmötet i juni 2018 och därefter studerat dokument som beskriver den nya lösningen för Grissligerakan.

I delar som påverkar Mörtlös vägsystem har vi synpunkter där vi anser att det framlagda förslaget har brister som kan påverka de delar som vi har ansvar för i vårt uppdrag.

Idag finns anslutningar från väg 222 mot vårt vägnät på 2 platser:

- Älgstigen
- Mörtlösavägen/Fjärdvägen/Grisslingebacken/X (triangeln)

I det nya förslaget försvinner anslutningen vid triangeln och en nya anslutning skapas vid Svanstensrondellen. Idag rondell och med förslaget trafikljus.

Därmed kommer all trafik som idag leds in via triangeln, ledas via Svanstensrondellen mot en mittanslutning på Mörtlösavägen. Detta kommer att skapa problem för vårt vägnät:

- Stor ny belastning på delen nya anslutningen Mörtlösavägen till Triangelns 3 olika vägar.
- Ny trafik genom andra vägar som idag inte används på detta sätt, eftersom bilar kommer att hitta "genvägar".
- Ny bullermatta som skapas av ökad trafik och bullret kommer att tränga längre in i Mörtlös än idag.
- Mer buller för boende längs nedre delen av Mörtlösavägen och även för eventuellt nya boenden som planeras på fastigheten "gamla bussgaraget". Eftersom trafiken leds både på framsidan (väg222) och det nya flödet på Mörtlösavägen.

Vi har dessa argument som talar emot den föreslagna sträckningen av anslutningen från Grissligerakan till Mörtlös vägnät:

- Inga alternativ har visats
- Dålig anslutning mot Mörtlös befintliga vägsystem vid en ickekorsning
- Ökad trafik på en enskild vägsträcka i Mörtlös, Mörtlösavägen
- Ökad trafikströmning på mindre vägar i Mörtlös
- Större bullerområde
- Mark kommer att tas i anspråk som idag är orörd natur
- Lutningen på anslutningsvägen kommer sannolikt göra den svårunderhållen.

Nytt förslag

Enligt Figur 1, har vi skissat på en lösning som vi anser bättre uppfyller de flesta av de krav som omgivningen och även Trafikverket ställer på en trafiklösning, för anslutningen mot Grisslingerrakan från Mörtån.

Det som är en springande punkt i detta förslag och som gör det till ett **Bättre** alternativ är:

- Anslut till befintlig 3-vägs korsning, inga ändringar
- Väg som är enklare att underhålla eftersom väglutningen är mindre
- Ingen åverkan i befintligt naturområde
- Mindre påverkan på befintliga fastigheter
- Lägre buller
- Mindre trafik på "småvägar"
- Lösningen ser "likadan" ut som idag

Det kanske dessutom följer med ett antal "bonusar":

- Det berg som behöver sprängas bort kan återanvändas till fyllning på uppbyggnaden av Grisslingerrakan.
- Dagvattenlösningen kan delas till stora delar med Grisslingerrakans.
- Inga fastigheter behöver tvångsinlösas.
- Marken skall ändå användas till avlastningsytor vid bygget av Grisslingerrakan.
- Lättare att hantera buller för befintliga fastigheter och framtida.

Slutsats

Med tanke på vad som anges i uppdragets mål och som Trafikverket själv har angett:

- **Förbättra bullersituationen för närboende.**
- **Vårt mål är att möjligast mån behålla och ta till vara de värden som finns, samtidigt som vi förbättrar framkomligheten och trafiksäkerheten, framförallt för oskyddade trafikanter.**

Därför anser vi att vår alternativa lösning uppfyller de satta målen som Trafikverket har och även de intressen som Mörtån Vägörening företräder. Samt även åsikter som många invånare i Mörtån delar.

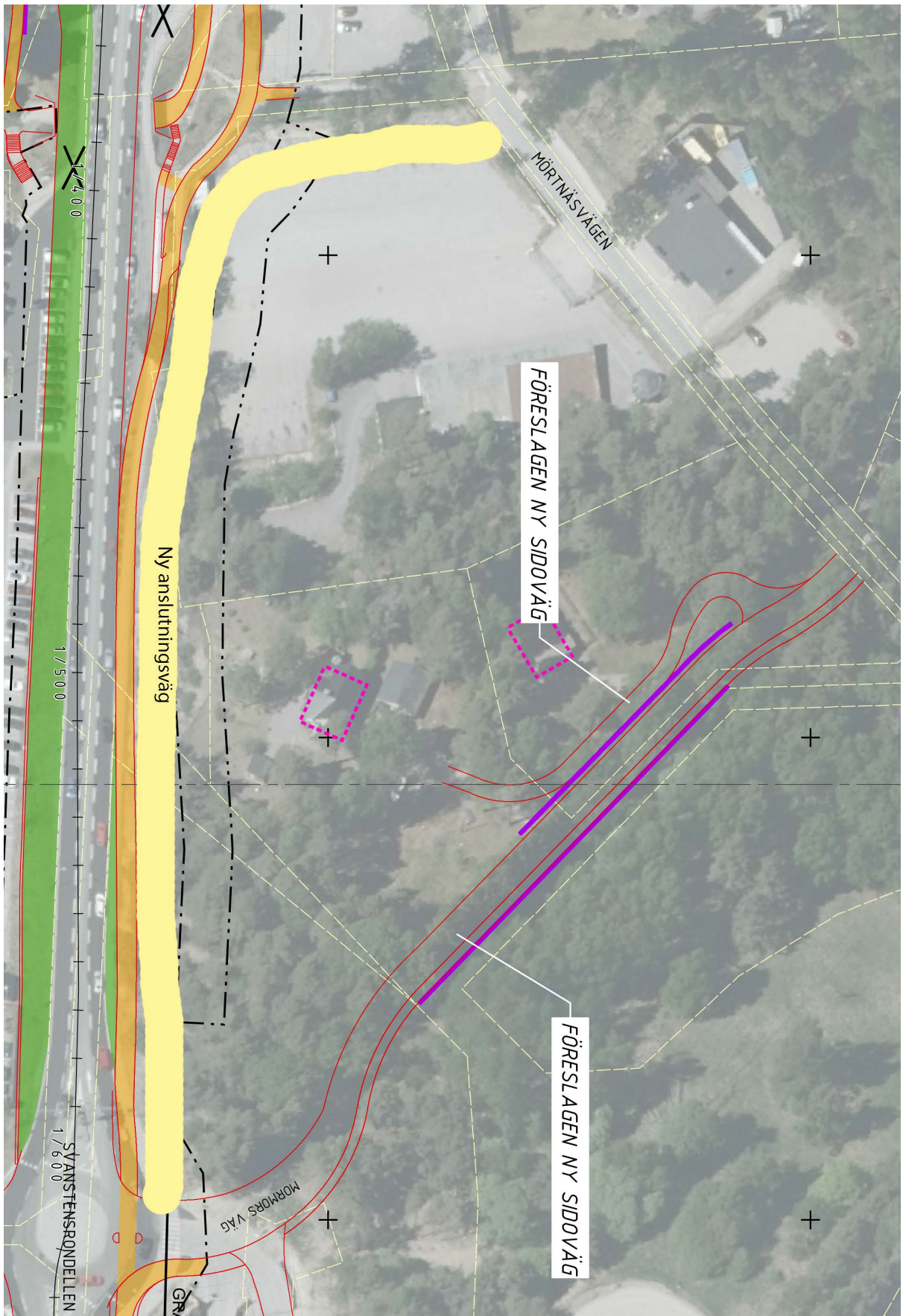
Synpunkter angående föreslagen sidoväg mot Backstigen

I dokumentationen (på kartor) finns också en föreslagen sidoväg som skall ansluta ett antal nya fastigheter norr om Grisslingerrakan och öster om Älgstigen.

Denna sidoväg finner vi helt överflödig, det finns redan en anslutning mot Grisslingevägen, använd denna istället. Bygg inga nya vägar och inga anslutningar mot Backstigen, som är en svårunderhållen väg under vintersäsongen.

Dessutom helt i onödan för ett litet antal användare som kommer att öka vårt underhållsbehov på en redan ansträngd budget.

Styrelsen i Mörtån Vägörening
c/o Krister Byström
Älgstigen 29
139 36 VÄRMDÖ
073-8010666



Figur 1